

Anpassung der Dieselkraftstoffe an die Jahreszeit

Sommerqualität	Übergangsqualität	Winterqualität	Übergangsqualität
15. April bis 30. September	01. Oktober bis 14. November	15. November bis 28. Februar	01. März bis 14. April

Nützliche Tipps für den Winterbetrieb

- ❖ Winterdiesel sollte nicht mit Sommerdiesel vermischt werden, wenn Sie die Vorteile der erhöhten Kältefestigkeit nutzen wollen. Insbesondere, wenn Sie nicht in kurzen Abständen SUPER DIESEL beziehen, sollten Sie die Sommer oder Übergangsqualität vor der Lieferung der Winterqualität nach Möglichkeit **weitestgehend verbrauchen**.
- ❖ Diesel-Lagertanks dürfen vor der Befüllung mit Winterdiesel kein Wasser enthalten. Wasser gelangt häufig durch die Tankatmung über die Luftfeuchtigkeit in den Behälter und kondensiert dort. **Entwässern oder reinigen Sie Ihren Dieseltank speziell vor Winterbeginn**.
- ❖ Falls bei einer Kontrolle des Tanks Schmutzablagerungen festgestellt werden, ist eine **Tankreinigung unbedingt zu empfehlen**, da sonst ablösende Schmutzpartikel den Dieselfilter blockieren können.
- ❖ Um die Temperatur im Lagerbehälter möglichst lange hoch zu halten, sollten Sie den mit Winterdiesel gefüllten Tank **nicht leer fahren, sondern ihn auf möglichst hohem Niveau halten**.
- ❖ Von einer zusätzlichen **Zugabe von Fließverbesserern zum Winterdiesel ist dringend abzuraten**, da dies zu einer Überdosierung und somit Trübung, Ausfällungen oder Filterverstopfungen führen könnte.
- ❖ Mit technischen Veränderungen können Sie Ihr Diesellager winterfest machen: Unterbringung der Armaturen wie Uhren, Handräder, Filter etc. in einem gut isolierten oder sogar beheizbaren Armaturenschrank, Isolierung langer Rohrleitungen, Aufbau eines Windschutzes für gefährdete Tanks, Installation eines über Thermostat geregelten Heizstabes für den Lagertanks, Isolierung des Lagertanks (bei extremen Temperaturverhältnissen kann eine temporäre Umhüllung des Lagerbehälters mit Industrieplanen sinnvoll sein), Installation einer schwimmenden Absaugung für den Lagertank.
- ❖ Bei Ihren Fahrzeugen empfiehlt sich, den **Kraftstoff-Filter vor Beginn der Winterperiode auszutauschen** und wenn möglich, entsprechend der Betriebsanweisung für das Fahrzeug den Filter regelmäßig zu entwässern. Wie Sie wissen, gefriert Wasser bereits ab 0°C und kann den Filter verstopfen. Bei gewisser Vorbelastung durch Schmutz und Wasser besteht die Gefahr der Filterblockade selbst durch kleinere Mengen von Paraffinausfällungen, die schon an -7°C in kleinster Kristallstruktur auftreten.
- ❖ Bei extrem niedrigen Außentemperaturen **beachten Sie bitte im Besonderen die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers**.

